

**SANY – Tự hào Trung Quốc
Đ dẫn đầu thế giới**

**SY85C – Giải pháp máy móc tối ưu cho
thi công đường sắt**



Mục lục



1. Tổng quan về quy trình và điều kiện thi công thay thế tà vẹt.....3
2. Tính năng nổi bật của SY85C trong thi công hạ tầng đường sắt.....5
3. Phân tích sản phẩm cạnh tranh.....19
4. Các phương án tiếp thị cho máy SY85C30

I. Các tình huống thi công thay tà vẹt

Công nhân tiến hành đánh dấu theo khoảng cách quy định trên ray, giúp xác định chính xác vị trí đặt tà vẹt mới.

Công nhân làm mát ray và các bộ phận kẹp để dễ dàng tháo bu lông

Máy xúc phối hợp với công nhân để hoàn thành việc dọn sạch lớp đá sỏi.

1. Tháo tà vẹt



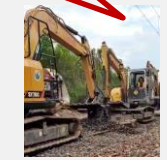
3. Phân tẩm đệm



5. Tháo dỡ tà vẹt cũ



7. Vận chuyển tà vẹt:



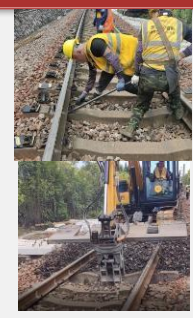
9. Đầm nén nền đường



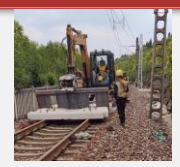
2. Đánh dấu vị trí



4. Làm mát ray và bộ phận kẹp



6. Lắp đặt tà vẹt mới



8. Làm sạch đá sỏi



Tàu hoả vận chuyển tà vẹt mới đến công trường, máy đào sẽ dỡ tà vẹt xuống hai bên đường ray để chờ thi công.

Tẩm đệm cao su được lắp giữa ray thép và tà vẹt, có tác dụng giảm chấn

Sử dụng 1 máy xúc kết hợp với 2 công nhân để tháo tà vẹt cũ và lắp tà vẹt mới

Tà vẹt dư thừa sẽ được đẩy hoặc vận chuyển đến vị trí thi công tiếp theo

Sử dụng thiết bị chuyên dụng để đầm nền đường và điều chỉnh các thông số đường ray

Các công đoạn như: 1. Tháo tà vẹt, 5. Tháo dỡ tà vẹt cũ, 6. Lắp đặt tà vẹt mới, 7. Vận chuyển tà vẹt và 8. Làm sạch đá sỏi đều cần sử dụng máy xúc chuyên dụng cho công tác xây dựng đường sắt



Máy SY85C đang thi công xây dựng đường sắt

SY85C



Công suất định mức: 55 kW / 2000 vòng/phút

Trọng lượng: 8300 kg (cấu hình tiêu chuẩn)

Thông số chính:

Loại thông số	Tên thông số	Máy thi công đường sắt SY85C
Thông số làm việc	Công dụng chính	Thay tà vẹt, cứu hộ sửa chữa khẩn cấp đường sắt
	Khổ đường ray áp dụng	Đường ray tiêu chuẩn (1435 mm)
Thông số tổng thể	Trọng lượng (không gồm phụ kiện)	8300 kg (cấu hình tiêu chuẩn)
	Model động cơ	Isuzu 4JG3X 55kW – tiêu chuẩn khí thải IV
	Tiêu chuẩn khí thải	IV (Trung Quốc)
	Kích thước vận chuyển (không gồm phụ kiện)	Dài 6525 mm × Rộng 2170 mm × Cao 2880 mm
	Bán kính quay phần đuôi	1900mm
	Tốc độ di chuyển	Di chuyển bằng xích: 4.6 km/h (tốc độ cao) / 2.7 km/h (tốc độ thấp) Di chuyển bằng bánh thép chạy trên ray: tốc độ tối đa: 10 km/h (tăng tốc liên tục)
	Tốc độ quay toa	11.5 vòng/phút
	Chức năng giới hạn an toàn	Giới hạn góc quay và chiều cao thiết bị làm việc bằng điện tử
Dung tích bình nhiên liệu	Dung tích bình nhiên liệu	250L
	Dung tích bình dầu thủy lực	120L
Kích thước bộ phận thực hiện công việc	Chiều dài cần chính	3700mm
	Chiều dài tay cần	1600mm
Kích thước bộ di chuyển	Chiều dài bánh xích	2700mm
	Khoảng cách giữa hai bánh dẫn động	2185mm
	Chiều rộng gầm xe	2000mm
	Khoảng cách giữa tâm xích	1600mm
	Chiều rộng bản xích	400mm



Phân tích điểm nổi bật

4 điểm nổi bật chính

13 tính năng chuyên biệt

Chuyên dụng cho thi công đường sắt

II. Giới thiệu điểm nổi bật sản phẩm SY85C – Máy thi công đường sắt

An toàn tin cậy

Chức năng bảo vệ giới hạn

- Bao gồm giới hạn quay và giới hạn chiều cao thiết bị làm việc.

Chức năng dẫn động khẩn cấp (tùy chọn)

- Khi máy hỏng, có thể dùng máy bên cạnh kéo đi để không làm gián đoạn thi công.

Chức năng bảo vệ chống điện áp cao

- Phía trên xi lanh gầu được bọc tấm nylon cách điện, ngăn ngừa rò rỉ điện áp cao.

Camera lùi HD

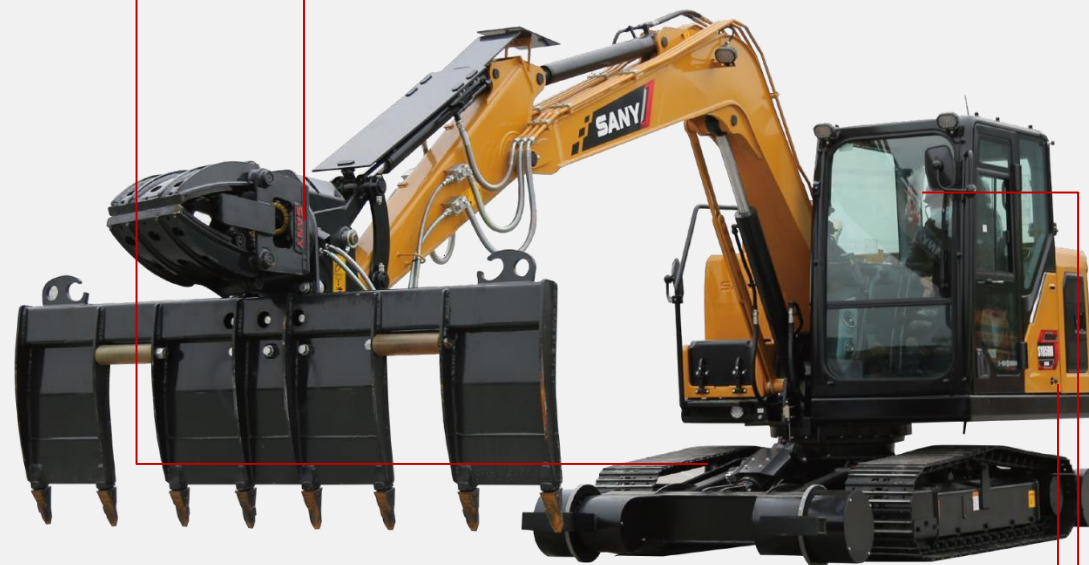
- Trang bị camera lùi độ nét cao giúp quan sát tình hình phía sau theo thời gian thực, đảm bảo an toàn khi làm việc

Tăng cường độ ổn định khi làm việc

- Trọng lượng toàn bộ xe được bố trí tối ưu, giúp nâng cao độ ổn định khi vận hành

Chất lượng đảm bảo

- Kết cấu thép chịu lực cao cấp, chống mài mòn của SANY – Sản phẩm chính hãng, thương hiệu uy tín, bền hơn, chất lượng tốt hơn



Hiệu suất mạnh mẽ

Động cơ công suất lớn

- Động cơ nhập khẩu Isuzu 55kW – công suất mạnh mẽ, đạt tiêu chuẩn khí thải Trung Quốc cấp IV, thân thiện với môi trường.

Chế độ chuyên dụng cho thi công đường sắt:

- Phát triển chế độ H dành riêng cho thi công đường sắt, nâng cao hiệu suất làm việc
- Nhiều chế độ vận hành phù hợp với các tình huống khác nhau: S: Chế độ tiết kiệm nhiên liệu H: Chế độ hiệu suất cao L: Chế độ gầu xúc B: Chế độ phá đá

Chuyên dụng cho thi công đường sắt

Bộ truyền động kép chuyên dụng

- Phù hợp với đường ray tiêu chuẩn (1435mm), có thể chuyển đổi linh hoạt giữa truyền động bằng bánh xích và bánh thép chạy trên ray chỉ bằng một nút bấm.
- Dẫn động bằng bánh thép, tốc độ tối đa có thể đạt trên 10 km/h.
- Giá đỡ bánh ray trước và sau điều khiển độc lập, dễ dàng thao tác khi lên ray.

Phụ kiện chuyên dụng cho thi công đường sắt (tùy chọn)

- Có thể trang bị thêm các công cụ như kẹp tà vẹt, lưới gạt đá ballast chuyên dụng
- Tay điều khiển đa chức năng, vận hành các phụ kiện dễ dàng, linh hoạt như thao tác bằng tay người

Hộp đồ dung tích lớn (tùy chọn):

- Có thể lắp thêm trên cabin để đựng dụng cụ thi công

Vận hành thông minh

- Cabin cao cấp hoàn toàn mới: thoải mái hơn, yên tĩnh hơn, thông minh hơn

Tất cả chức năng điều khiển ngay trong cabin

- Các chức năng giới hạn và chuyển đổi chế độ di chuyển đều được điều khiển từ cabin, cực kỳ tiện lợi.

Phân tích
điểm nổi / An toàn
tin cậy

bật Chức năng giới hạn

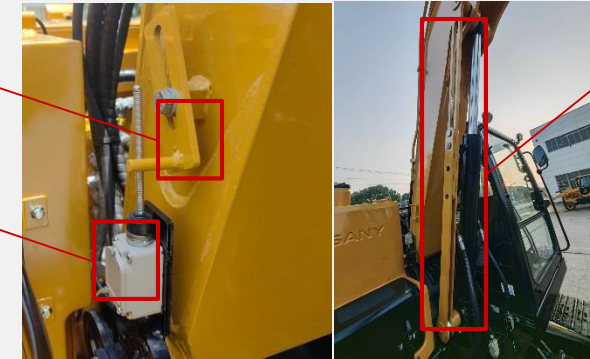
- **Giới hạn chiều cao thiết bị làm việc:** Sử dụng cơ cấu giới hạn kép gồm cơ khí và điện tử, với chiều cao có thể điều chỉnh từ 3,8 đến 6,5 mét,
- Giúp ngăn thiết bị va chạm với vật cản phía trên khi thi công trên đường sắt.
- **Giới hạn quay:** Sử dụng giới hạn điện tử, giúp ngăn va chạm với phương tiện ở đường ray bên cạnh trong quá trình thi công, đảm bảo an toàn khi vận hành.

Tâm
điều
chỉnh

Cảm biến
tiệm cận

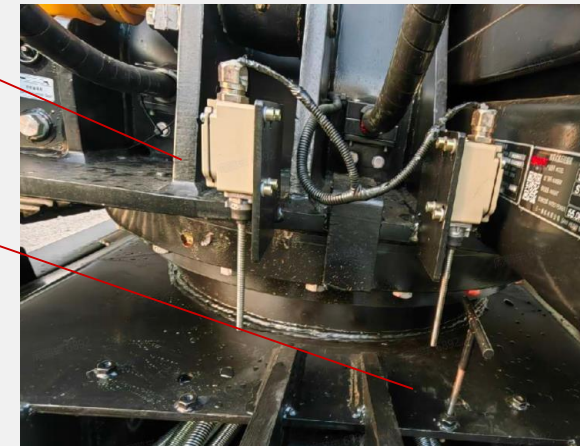
Cảm biến
tiệm cận

Thanh
giới
hạn
quay



Thanh chặn

Giới hạn chiều cao thiết bị làm việc



Cụm giới hạn quay

II. Giới thiệu điểm nổi bật sản phẩm SY85C – Máy thi công đường sắt

Phân tích
điểm nổi
bật / An toàn
tin cậy

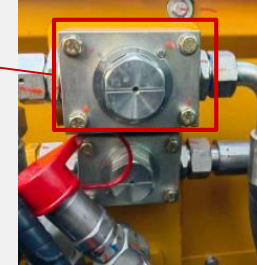
Chức năng hỗ trợ di chuyển khẩn cấp bằng xe bên cạnh

- Khi máy bị hỏng động cơ và không thể tự chạy, có thể kết nối với xe gần đó để mượn lực kéo, giúp di chuyển máy bị hỏng ra khỏi đường ray, đảm bảo thi công không bị gián đoạn.
(Trang bị này có thể lắp thêm theo nhu cầu của khách hàng.)

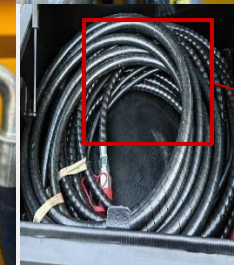
Đầu nối nhanh



Van bi



Ống dẫn kết nối
với xe hỗ trợ



Các chi tiết kỹ thuật giúp kết nối với xe bên cạnh để hỗ trợ kéo khi máy bị hỏng



Xe hỗ trợ kéo máy

Phân tích
điểm nổi
bật / An toàn
tin cậy

Tính năng bảo vệ điện áp cao

- Trên phần tay cần làm việc được lắp thêm tấm chắn cách điện, làm bằng chất liệu nylon đặc biệt, giúp ngăn điện cao áp truyền xuống, đảm bảo an toàn cho người và thiết bị khi làm việc gần đường dây điện.

Tấm chắn
cách điện
bằng nylon



Thiết bị bảo vệ
khỏi điện áp cao

Camera lùi độ nét cao

- Trang bị camera lùi chất lượng cao, cho phép người điều khiển **quan sát rõ ràng phía sau xe theo thời gian thực**, tăng độ an toàn khi vận hành.



Camera lùi

**Phân tích
điểm nổi
bật / An toàn
tin cậy**

Vận hành vững vàng, ổn định hơn khi thi công trên đường ray

- Thiết kế phân bổ lại tổng thể khối lượng của máy, tối ưu vị trí trọng tâm, giúp máy hoạt động ổn định hơn, đặc biệt khi thi công trên đường ray.
- Trang bị khối đối trọng đặc biệt, nặng hơn 32% so với phiên bản tiêu chuẩn, giúp máy đứng vững hơn khi làm việc trên đường sắt.

Chất lượng đảm bảo – An tâm sử dụng

- Toàn bộ cấu kiện chính của máy được làm từ thép chịu mài mòn siêu bền, tăng tuổi thọ thiết bị.
- Máy do SANY chính hãng sản xuất, đi kèm dịch vụ hậu mãi và chế độ bảo hành đầy đủ, chuyên nghiệp.



**Khối đối trọng
chuyên dụng theo
thiết kế đặc biệt**

**Phân tích
điểm nổi
bật** / **Hệ thống di chuyển chuyên
dụng cho thi công đường sắt**

Cấu hình dẫn động kép – dành riêng cho công việc trên đường ray

- **Dẫn động kép linh hoạt:** Máy được thiết kế để thích ứng với khổ ray tiêu chuẩn 1435mm. Có thể dễ dàng chuyển đổi giữa chế độ di chuyển bằng xích hoặc bằng bánh thép chạy trên ray chỉ bằng một nút bấm.

Di chuyển bằng bánh thép: Cả hai bên của hệ thống di chuyển đều được lắp cụm bánh thép chuyên dụng, cho phép máy di chuyển nhanh và ổn định trên đường ray. Trang bị mô tơ truyền động chịu tải lớn do SANY tự phát triển, giúp tốc độ di chuyển trên ray có thể đạt trên 10km/h.

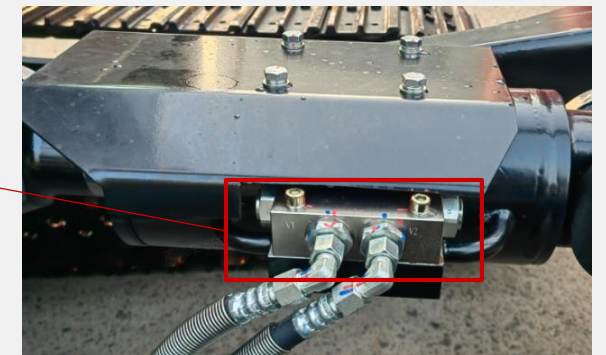
- **Xi lanh nâng hạ bánh thép trước/sau:** Các xi lanh đều có khóa thủy lực an toàn, đảm bảo độ ổn định khi nâng máy lên ray. Thiết kế điều khiển độc lập giữa bánh trước và bánh sau giúp lên ray dễ dàng hơn.

Mô tơ truyền
động chịu tải lớn



Hệ thống di chuyển chuyên dụng

Khóa
thủy
lực



Xi lanh nâng hạ cụm bánh thép

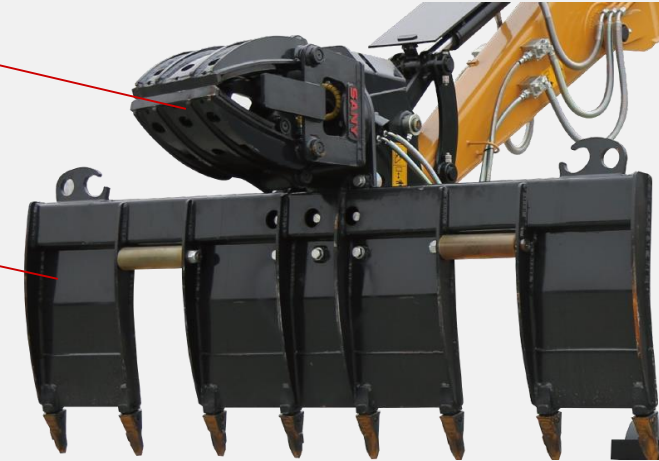
**Phân tích
điểm nổi
bật / Trang bị chuyên dụng cho thi
công đường sắt**

**Bộ công cụ chuyên dụng cho thi công đường ray
(tùy chọn lắp thêm)**

- **Trang bị các công cụ chuyên dụng cho thi công đường ray như kẹp tà vẹt và gầu gạt đá ba lát.**
- **Tay điều khiển đa chức năng: Giúp người vận hành dễ dàng điều khiển các công cụ phụ một cách linh hoạt và chính xác — mượt mà như thao tác bằng tay thật.**

Bộ kẹp
tà vẹt

Gầu
gạt đá
ba lát



Công cụ chuyên dụng cho thi công đường ray



Tay điều khiển đa chức năng

**Phân tích
điểm nổi
bật** / **Trang bị chuyên dụng
cho thi công đường sắt**

Hộp đựng dụng cụ siêu lớn (tùy chọn)

- Phía trên cabin được trang bị hộp đựng dụng cụ dung tích lớn (dài 900mm × rộng 690mm × cao 310mm), có thể dùng để cất giữ các dụng cụ thi công, rất tiện lợi khi sử dụng tại công trường.

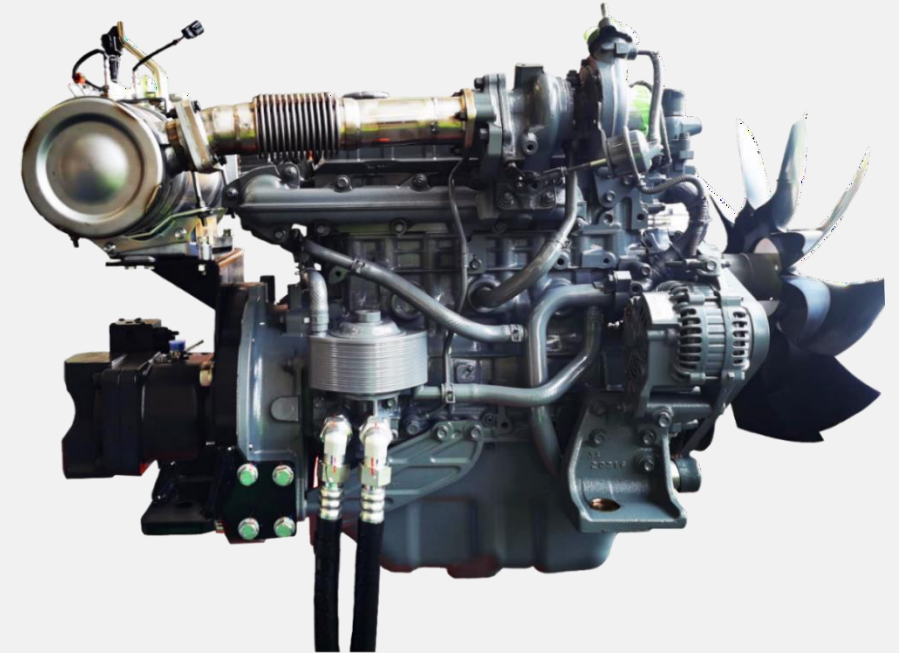


**Hộp đựng
dụng cụ**

Phân tích
điểm nổi
bật / Hiệu suất
mạnh mẽ

Động cơ công suất lớn

- Máy được trang bị **động cơ nhập khẩu công suất cao 55kW**, giúp máy vận hành khỏe, lực đào mạnh, đáp ứng tốt nhu cầu thi công liên tục. Kể cả khi làm việc ở vùng cao dưới 4000m, công suất thủy lực vẫn giữ được độ ổn định, không bị suy giảm.
- Động cơ đạt tiêu chuẩn khí thải China IV – thân thiện với môi trường, giảm khói bụi và tiết kiệm nhiên liệu.



Động cơ Isuzu 4JG3X – bền bỉ, tiết kiệm, hiệu quả.

Phân tích
điểm nổi
bật / Hiệu suất
mạnh mẽ

Chế độ làm việc chuyên dụng cho thi công đường sắt

- Dựa trên đặc thù công việc đường sắt, máy được tích hợp chế độ H – chế độ hiệu suất cao, giúp tối ưu công suất giữa bơm chính và động cơ. Nhờ đó, máy hoạt động mạnh mẽ và ổn định hơn khi thay tà vẹt, giúp thi công nhanh hơn, **hiệu quả cao hơn — rút ngắn thời gian thi công, nâng cao hiệu quả đầu tư.**
- Máy còn có 4 chế độ làm việc linh hoạt, phù hợp với nhiều loại công trường.
- Người dùng có thể dễ dàng lựa chọn chế độ chỉ bằng một nút bấm, tùy theo nhu cầu công việc.



S – Chế độ tiết kiệm nhiên liệu

H – Chế độ hiệu suất cao (dành cho thi công đường sắt)

L – Chế độ gàu đào (tăng lực xúc)

B – Chế độ búa phá đá

4 chế độ làm việc linh hoạt

**Phân tích
điểm nổi
bật / Vận hành
thông
minh**

Điều khiển toàn bộ chức năng ngay trong cabin

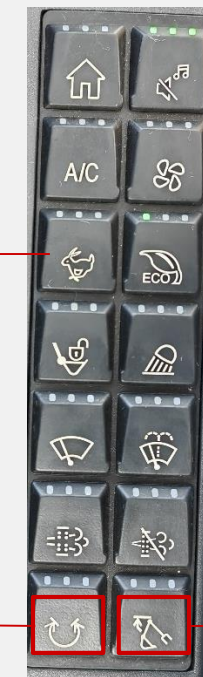
- Các chức năng có thể điều khiển gồm: **Mở – đóng và xoay dụng cụ chuyên dùng**; **Giới hạn chiều cao cần làm việc**; **Giới hạn góc quay của máy để tránh va chạm**; **Nâng/hạ giá đỡ bánh thép trước – sau**; **Chuyển đổi giữa chế độ chạy bánh xích và bánh thép**; **Bấm còi**. Tất cả thao tác được thực hiện dễ dàng thông qua bảng điều khiển bằng nút bấm ngay trong cabin. Máy thiết kế hướng đến sự tiện nghi và an toàn cho người vận hành, kể cả khi làm việc trong môi trường đường sắt phức tạp.



Chế độ tốc độ chậm: Nâng/hạ giá đỡ bánh thép phía trước

Chế độ tốc độ cao: Nâng/hạ giá đỡ bánh thép phía trước

Giới hạn góc quay



Điều khiển các chức năng qua cụm nút điều khiển trong cabin.

Phân tích
điểm nổi
bật / Vận hành
thông
minh

Cabin cao cấp, tiện nghi hiện đại

- Thiết kế hoàn toàn mới, trang bị khởi động một chạm, bảng điều khiển đa chức năng, màn hình thông minh 7 inch, ghế ngồi êm ái, thiết kế hỗ trợ tư thế ngồi chuẩn – **thể hiện sự hiện đại và tiện nghi**
- Thiết kế cửa kính trước sát sàn, tăng diện tích kính tổng thể lên 35%, **mang lại không gian thoáng đãng và sáng hơn.**
- Cabin được thiết kế công thái học, **đảm bảo sự thoải mái tối đa cho người vận hành.**
- Khung cabin được chế tạo từ vật liệu chắc chắn, đạt tiêu chuẩn an toàn ROPS của châu Âu. Đã vượt qua bài kiểm tra rung lắc cường độ cao suốt 30 giờ mà vẫn đảm bảo độ bền – **an toàn tuyệt đối khi làm việc.**



Cabin cao cấp

III. Phân tích sản phẩm cạnh tranh



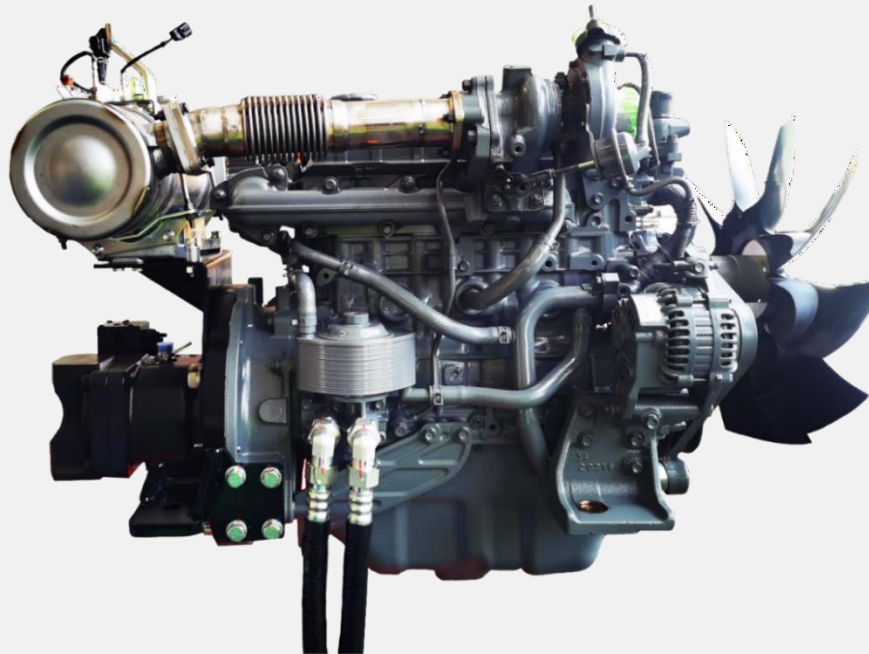
Máy thi công đường sắt SY85C



Các dòng máy cải tiến từ đối thủ

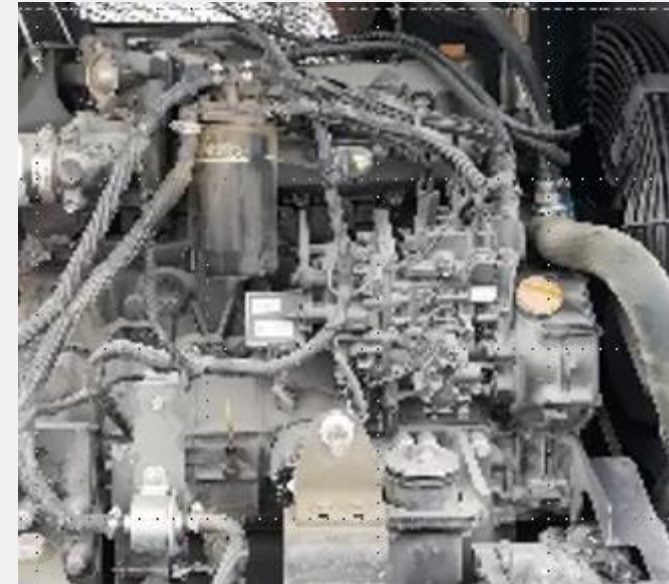
Sản phẩm / Động cơ
cạnh tranh

Máy thi công đường sắt SY85C



VS

Máy cải tiến



**Động cơ Isuzu 55kW – khỏe hơn đối thủ 23%, thay
tà vệt nhanh, làm việc nhẹ nhàng**

**Trang bị động cơ Yanmar
công suất 44,4kW**

Sản phẩm / Động cơ truyền động
cạnh tranh / tốc độ cao

SY85C – Ưu thế vượt trội



Trang bị mô-tơ truyền động tải nặng do SANY tự nghiên cứu và phát triển – kích thước lớn, cấu tạo chắc chắn, bền bỉ và phù hợp với cường độ làm việc cao trong thi công đường sắt.

Vs

Máy cải tiến

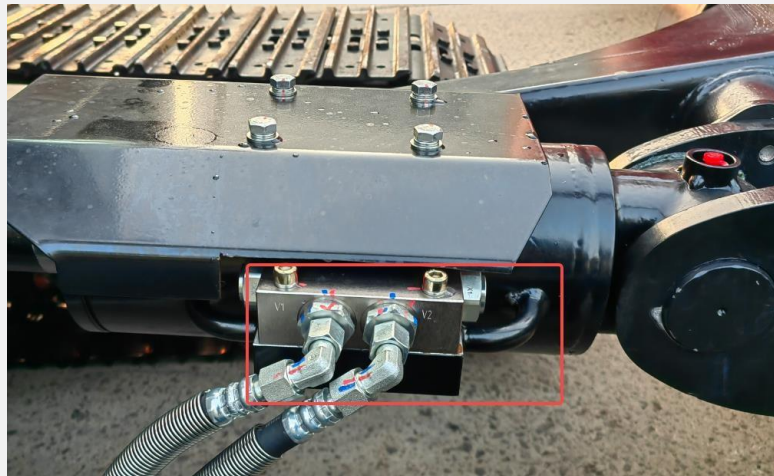


Chỉ sử dụng mô-tơ thông thường, kích thước nhỏ hơn, khả năng chịu tải kém, dễ quá tải khi vận hành lâu dài.

III. Phân tích sản phẩm cạnh tranh

Sản phẩm / Xi lanh
cạnh tranh / thủy lực

Máy thi công đường sắt SY85C



Trang bị thêm khóa thủy lực cho xi lanh, giúp giữ ổn định chiều cao khi vận hành bằng bánh thép trên đường ray. Nhờ đó, máy di chuyển an toàn hơn, không bị tụt xi lanh dù hoạt động lâu.

VS

Máy cải tiến



Không có khóa thủy lực, nên khi sử dụng bánh thép trong thời gian dài, xi lanh có thể bị tụt dần. Điều này khiến bánh xích có thể chạm vào ray, dễ gây trật bánh và mất an toàn khi thi công.

III. Phân tích sản phẩm cạnh tranh

Sản phẩm / Vận hành chức năng giới hạn
cạnh tranh

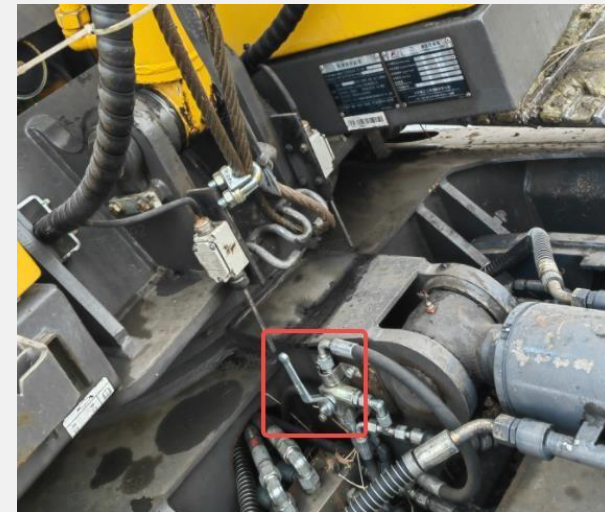
Máy thi công đường sắt SY85C



Người vận hành chỉ cần dùng cần điều khiển bên trái trong cabin để chuyển đổi chế độ di chuyển. Mỗi lần chuyển, màn hình sẽ hiển thị thông báo trạng thái – vừa tiện lợi, vừa an toàn.

VS

Máy cải tiến



Người lái phải xuống xe để mở van chuyển đổi bằng tay, gây mất thời gian, bất tiện và ảnh hưởng đến tiến độ thi công.

III. Phân tích sản phẩm cạnh tranh

Sản phẩm cạnh tranh / Chức năng giới hạn chiều cao tay cần

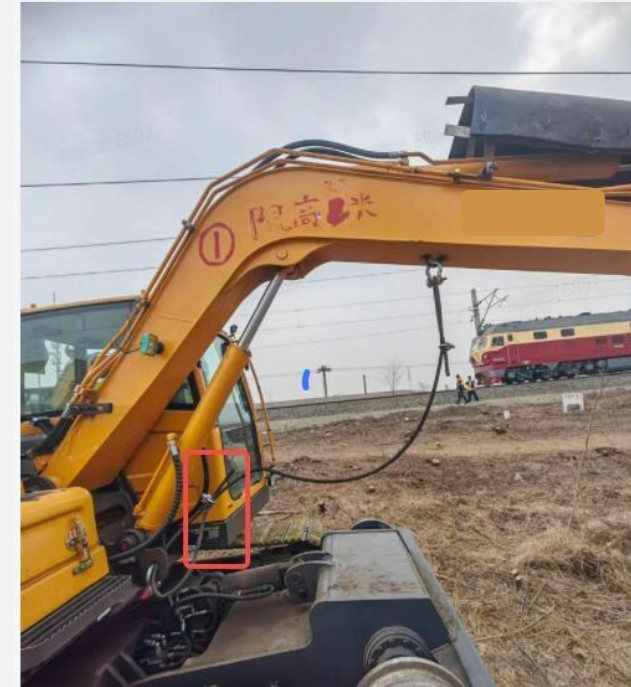
Máy thi công đường sắt SY85C



Trang bị thanh giới hạn với các mức chiều cao **3.8m / 4.5m / 5m** – có thể thay đổi linh hoạt theo nhu cầu thi công, độ an toàn cao, phù hợp với nhiều tình huống thi công thực tế (như làm việc dưới dây điện, cầu vượt...).

VS

Máy cải tiến



Sử dụng dây cáp thép cố định để giới hạn chiều cao – không thể điều chỉnh, dễ bị giãn hoặc tuột sau thời gian dài

Sản phẩm / Tấm chắn bảo vệ chống điện cao áp cạnh tranh

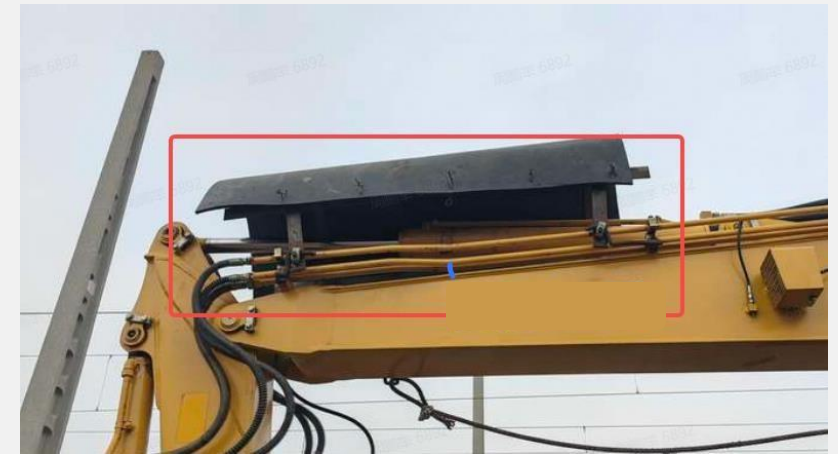
Máy thi công đường sắt SY85C



Sử dụng tấm chắn làm từ nhựa cách điện nylon chuyên dụng. Thiết kế vị trí bọc hợp lý, diện tích che phủ lớn, đảm bảo chống rò điện hiệu quả, an toàn khi thi công gần dây điện cao thế.

VS

Máy cải tiến



Chỉ dùng cao su thông thường, diện tích che chắn nhỏ, khả năng cách điện và bảo vệ thấp – tiềm ẩn rủi ro mất an toàn khi làm việc gần nguồn điện.

Sản phẩm / Camera lùi
cạnh tranh

Máy thi công đường sắt SY85C



Trang bị camera lùi độ phân giải cao (HD), hiển thị trực tiếp trên màn hình chính của cabin. Hình ảnh rõ nét, màn hình lớn, giúp người vận hành dễ quan sát phía sau – tăng độ an toàn khi quay đầu hoặc lùi máy.

VS

Máy cải tiến

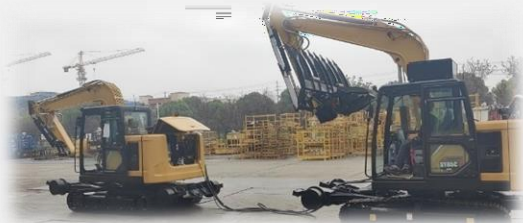


Camera lùi và màn hình lắp rời, không cố định, để tạm trong cabin nên góc nhìn hạn chế, màn hình nhỏ, hình ảnh mờ, gây khó khăn khi vận hành lùi hoặc quan sát khu vực phía sau.

III. Phân tích sản phẩm cạnh tranh

Sản phẩm cạnh tranh / Kéo dẫn khẩn cấp

Máy thi công đường sắt SY85C



Mỗi máy đều được trang bị sẵn công kết nối nhanh để kéo dẫn từ xe bên cạnh. Chỉ cần một bộ ống dẫn, có thể dùng cho nhiều xe – chi phí thấp, sử dụng linh hoạt. Khi gặp sự cố, máy nhận nguồn từ xe khác, đảm bảo di chuyển nhanh, không gây tắc nghẽn tuyến đường thi công.

VS

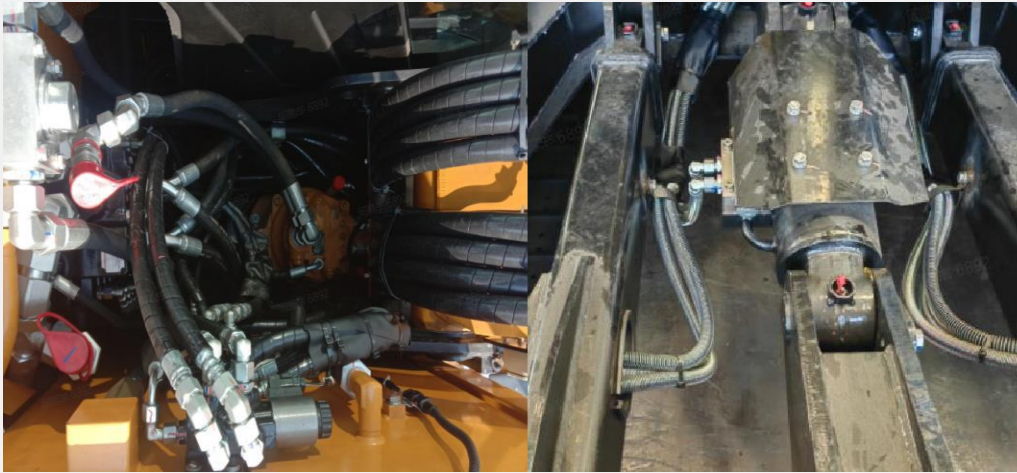
Máy cải tiến



Sử dụng động cơ diesel công suất nhỏ kết hợp bơm bánh răng, lực yếu, hoạt động chậm khi xe gặp sự cố. Đặc biệt, mỗi xe đều phải lắp riêng một bộ, tốn chi phí và không tối ưu về kinh tế.

Sản phẩm / Thiết kế
cạnh tranh / hệ thống
 / ống dẫn

Máy thi công đường sắt SY85C



Hệ thống ống thủy lực được bố trí hợp lý, rõ ràng, dễ bảo trì, hạn chế tối đa va chạm và hao mòn. Tăng độ bền, giảm hư hỏng, vận hành ổn định trong thời gian dài.

VS

Máy cải tiến



Ống dẫn lắp đặt lộn xộn, nhiều điểm giao cắt và chùng chéo, dễ bị ma sát, dẫn đến rò rỉ hoặc hư hỏng nhanh.

IV. Các tùy chọn nâng cao cho SY85C

Sơ đồ các tùy chọn có thể lắp thêm

③ Bộ dụng cụ chuyên dụng cho thi công đường ray

Mã: 132705030005A



(Gồm: Tấm gạt đá ba lát + Bộ kẹp tà vẹt + 4 ống thủy lực chuyên dụng)



① Bộ ống dẫn động khản cấp từ xe bên cạnh



(gồm ống dẫn động + đầu nối nhanh)

② Hộp đựng dụng cụ dung tích lớn

Mã: SSY008317786



(Kích thước: Dài 900 x Rộng 690 x Cao 310 mm)

Lưu ý: 1. Cấu hình tiêu chuẩn không bao gồm 3 mục tùy chọn trên – khách hàng cần đặt riêng nếu có nhu cầu.

2. Nếu chọn bộ dẫn động khản cấp từ xe bên cạnh (①), thì bắt buộc phải chọn thêm hộp đựng dụng cụ (②) để lưu trữ phụ kiện đi kèm.

3. Mọi cấu hình đều không bao gồm đế cao su cho xích – khách hàng cần đặt riêng nếu cần dùng cao su chống trượt.

SY85C-轨道机

- Tiêu chuẩn ◎ Lắp thêm

Mã sản phẩm chính của máy thi công đường sắt SY85C: SSY100000742.

Bộ phụ kiện:	Hộp đựng dụng cụ dung tích lớn phía trên cabin	Ống dẫn động khăn cấp từ xe bên cạnh
● Bộ phụ kiện: Không kèm theo phụ kiện chuyên dụng	● Không có	● Không có
◎ Bộ công tác: Có kèm phụ kiện chuyên dụng (Tám gạt đá + Bộ kẹp tà vẹt)	◎ Không có đường ống thủy lực cho bộ công tác:	◎ Trang bị ống dẫn động khăn cấp

**SANY – Tự hào
Trung Quốc
Đ dẫn đầu thế giới**

**Giới thiệu máy xúc làm
sạch đá đường ray
SY155C**



Máy xúc làm sạch đá đường ray SY155C

“Tiểu Bá Vương” trong thi
công làm sạch đá đường ray



Ghi chú: Các bộ phận trên thiết bị trong hình như bộ công tác làm sạch đá ba lát, động cơ dẫn động khăn cấp, và miếng lót cao su cho xích là do đại lý lắp thêm.

Máy xúc làm sạch đá đường ray SY155C



**Công suất định mức: 128.4 kW /
2000 vòng/phút**

**Trọng lượng toàn bộ máy
(chưa bao gồm phụ kiện):
15.500 kg**

Thông số chính:

Loại thông số	Tên thông số	SY155C
Thông số làm việc	Công dụng chính	Thi công làm sạch đá balast trên tuyến đường sắt
	Khổ đường ray áp dụng	Đường ray tiêu chuẩn (1435 mm)
Thông số tổng thể	Trọng lượng (không gồm phụ kiện)	15500kg
	Model động cơ	Isuzu 4HK1X, công suất 128 kW, tiêu chuẩn khí thải Stage 3B
	Tiêu chuẩn khí thải	China IV
	Kích thước vận chuyển (không gồm phụ kiện)	Dài 7400 mm × Rộng 2490 mm × Cao 2900 mm
	Bán kính quay phần đuôi	2260mm
	Tốc độ di chuyển	Di chuyển bằng xích: 4 km/h (tốc độ cao) / 2.7 km/h (tốc độ thấp) Di chuyển bằng bánh thép chạy trên ray: tốc độ tối đa: 10 km/h
	Tốc độ quay toa	10.5r/min
	Chức năng giới hạn an toàn	Giới hạn góc quay và chiều cao thiết bị làm việc bằng điện tử
Dung tích bình nhiên liệu	Dung tích bình nhiên liệu	270L
	Dung tích bình dầu thủy lực	150L
Kích thước bộ phận thực hiện công việc	Chiều dài cần chính	4260mm
	Chiều dài tay cần	2100mm
Kích thước bộ di chuyển	Chiều dài bánh xích	3390mm
	Khoảng cách giữa hai bánh dẫn động	2680mm
	Chiều rộng gầm xe	2100mm
	Khoảng cách giữa tâm xích	1600mm
	Chiều rộng bản xích	500mm

Máy xúc làm sạch đá đường ray SY155C



Giải pháp chuyên biệt cho làm sạch đá đường ray – Vận hành mạnh mẽ, hiệu quả vượt trội

Máy được thiết kế chuyên biệt cho công tác dọn đá trên đường sắt, đảm bảo hiệu quả cao, vận hành ổn định, an toàn và thuận tiện trong mọi điều kiện thi công.

Hiệu quả vượt trội

Độ tin cậy cao

An toàn tối đa

Tiện lợi cho người sử dụng

Công suất định mức: 128.4 kW /

2000 vòng/phút

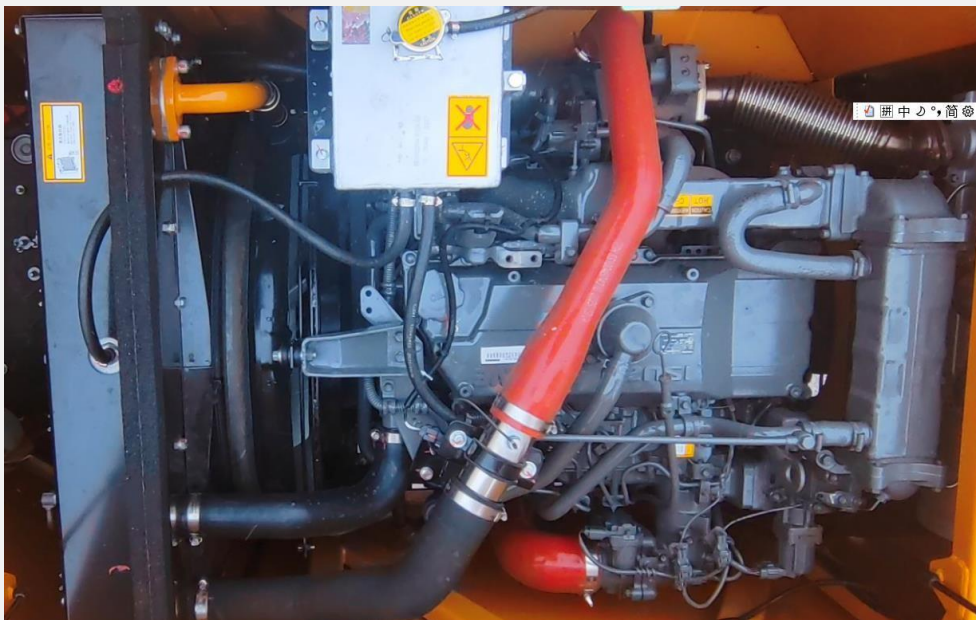
Trọng lượng máy: 15.500 kg

(không bao gồm phụ kiện)

- **Động cơ mạnh mẽ:** Trang bị động cơ nhập khẩu công suất cao 128.4kW, cho khả năng làm việc mạnh mẽ, ổn định trong mọi điều kiện.
- **Di chuyển nhanh bằng bánh thép đường ray:** Tốc độ lên đến 10km/h, giúp rút ngắn thời gian di chuyển giữa các vị trí thi công.
- **Hệ thống thủy lực chuyên dụng:** Đảm bảo đầu ra ổn định cho các bộ công tác làm sạch đá.
- **Cấu kiện bền bỉ:** Sản xuất chính hãng bởi SANY, đảm bảo độ bền cao, sử dụng lâu dài.
- **Chức năng giới hạn an toàn:** Tích hợp giới hạn xoay và giới hạn chiều cao làm việc bằng cảm biến điện tử, tránh va chạm trong quá trình thi công.
- **Camera lùi HD:** Quan sát phía sau trong thời gian thực, nâng cao an toàn vận hành.
- **Đèn cảnh báo:** Có còi và đèn nháy cảnh báo rõ ràng, bảo vệ người và phương tiện xung quanh trong quá trình làm việc.
- **Cổng kết nối động cơ khẩn cấp:** Dự phòng sẵn vị trí gắn động cơ khẩn cấp – khách hàng có thể lắp thêm nếu cần, giúp xe vẫn có thể rời khỏi đường ray khi xảy ra sự cố.
- **Xi lanh nâng hạ bánh thép điều khiển độc lập:** Dễ dàng điều chỉnh lên xuống đường ray.
- **Đèn chiếu sáng công tác kép:** Đảm bảo tầm nhìn khi thi công ban đêm, không góc khuất.
- **Điều khiển toàn bộ từ cabin:** Mọi thao tác được thực hiện dễ dàng ngay trong cabin, tiện lợi và hiệu quả hơn cho người điều khiển.

Máy xúc làm sạch đá đường ray SY155C

- ❑ **Động cơ công suất lớn:** Trang bị động cơ nhập khẩu công suất 128,4kW, được tối ưu lại theo điều kiện thi công đường sắt, kết hợp chế độ H (hiệu suất cao) giúp phát huy tối đa sức mạnh – vận hành mạnh mẽ, vượt mọi địa hình.



- **Di chuyển nhanh bằng bánh xích :** Trang bị mô-tơ dẫn động tải trọng lớn do SANY tự phát triển, cho phép chuyển đổi linh hoạt giữa chế độ bánh xích và bánh chạy ray chỉ với một nút bấm. Tốc độ chạy bằng bánh sắt trên 10km/h, giúp di chuyển nhanh, nâng cao hiệu suất thi công.



Máy xúc làm sạch đá đường ray SY155C

- ❑ **Hệ thống thủy lực chuyên dụng:** Sử dụng hệ thống cảm biến tải kết hợp van điện từ 4 tầng phụ trợ, giúp vận hành ổn định khi dùng các bộ công tác như gạt đá, kẹp tà vẹt. Khả năng thực hiện đồng thời nhiều thao tác nhưng vẫn giữ hiệu suất ổn định, ít bị ảnh hưởng bởi chuyển động phức hợp. Trang bị 4 bộ ống thủy lực phụ, tương thích hoàn hảo với các thiết bị chuyên dụng trong thi công làm sạch đá balast.

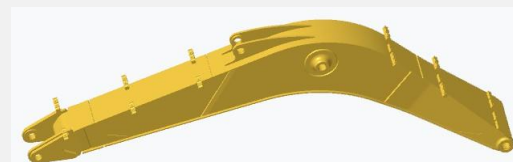
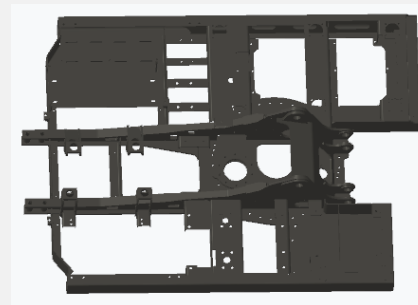


hệ thống cảm biến tải kết hợp van điện từ 4 tầng phụ trợ



4 bộ ống thủy lực phụ

- **Kết cấu khung chắc chắn:** Toàn bộ khung bệ, tay cần và cụm di chuyển đều là sản phẩm chính hãng của SANY, đảm bảo chất lượng cao, bền bỉ và đáng tin cậy trong điều kiện làm việc khắc nghiệt.



Máy xúc làm sạch đá đường ray SY155C

- ❑ **Giới hạn an toàn:** Trang bị giới hạn quay điện tử và giới hạn chiều cao cho bộ tay cần, giúp phòng tránh va chạm với chướng ngại trên cao và các phương tiện bên cạnh



Giới hạn quay



Giới hạn chiều cao

- **Hệ thống camera lùi độ nét cao:** Trang bị camera HD quan sát phía sau, hình ảnh được phóng to và hiển thị ngay trên màn hình trong cabin, giúp người vận hành quan sát toàn diện và điều khiển an toàn hơn, kể cả trong không gian hẹp.



Quan sát tình trạng máy rõ nét



Hiển thị góc rộng

Máy xúc làm sạch đá đường ray SY155C

- ❑ **Đèn cảnh báo:** Trang bị đèn và còi cảnh báo dạng bật/tắt, giúp cảnh báo kịp thời cho nhân viên xung quanh, đảm bảo an toàn trong quá trình vận hành.



Báo động bằng âm thanh và ánh sáng khi làm việc

- **Cổng kết nối động cơ khẩn cấp:** Máy đã được dự phòng cổng kết nối cho động cơ dẫn động khẩn cấp, cho phép khách hàng tùy chọn lắp thêm động cơ dự phòng. Trong trường hợp xe gặp sự cố, động cơ khẩn cấp sẽ giúp xe tiếp tục di chuyển khỏi đường ray, tránh làm gián đoạn thi công.



Lưu ý: Động cơ khẩn cấp trên hình là do đại lý tự trang bị thêm.

Máy xúc làm sạch đá đường ray SY155C

- **Xi lanh giá đỡ bánh chạy ray điều khiển độc lập** : Xi lanh phía trước và sau của giá đỡ bánh chạy ray được điều khiển độc lập theo hai chế độ nhanh – chậm, giúp lên xuống đường ray dễ dàng và chính xác hơn.



Một bên hỗ trợ tự động nâng theo



Một bên dùng để chủ động vận hành (bên dẫn động)

- **Đèn làm việc hai bên bộ công tác** : Trang bị đèn chiếu sáng ở cả hai bên bộ công tác, đảm bảo thi công ban đêm không có điểm mù, thao tác an toàn và thuận tiện hơn trong mọi điều kiện ánh sáng.



Cụm đèn đôi chiếu sáng hai bên

Máy xúc làm sạch đá đường ray SY155C

- **Cabin điều khiển đa chức năng** : Chuyển đổi giữa chế độ chạy bánh xích và bánh chạy ray, kích hoạt giới hạn an toàn, điều khiển các bộ công tác như gạt đá, đào ba lát, **đều được thao tác dễ dàng bằng tay cầm điều khiển và bảng nút trong cabin**, không cần rời ghế lái – **tiện lợi và an toàn tuyệt đối**.

Xoay phụ kiện



Tháo/lắp nhanh

Nâng/hạ xi lanh

Bấm còi

Điều khiển bằng cần

Chế độ tốc độ thấp: Nâng/hạ giá đỡ bánh chạy ray phía trước

Chế độ cao tốc: Nâng/hạ giá đỡ bánh chạy ray phía trước

Giới hạn quay



Giới hạn chiều cao tay cần

Đào chiều xích gạt đá

Chuyển đổi chế độ di chuyển: di chuyển bằng bánh xích và bánh chạy ray



Đào chiều xích đẩy đá

Tăng áp lần hai: Kích hoạt chế độ tăng cường áp suất thủy lực

Điều khiển bằng bảng nút:

Máy xúc làm sạch đá đường ray SY155C

Mã sản phẩm chính: SSY100000969

- Tiêu chuẩn
- ◎ Tùy chọn khác

Cơ cấu làm việc	Hệ thống ống thủy lực phần gầm
● Cần lớn 4.26m + tay gầu 2.1m	● Hệ thống ống thủy lực cho bộ công tác (gồm 4 bộ ống phụ trợ)
◎ Không lắp bộ công tác	◎ Có thể chọn loại không trang bị ống thủy lực

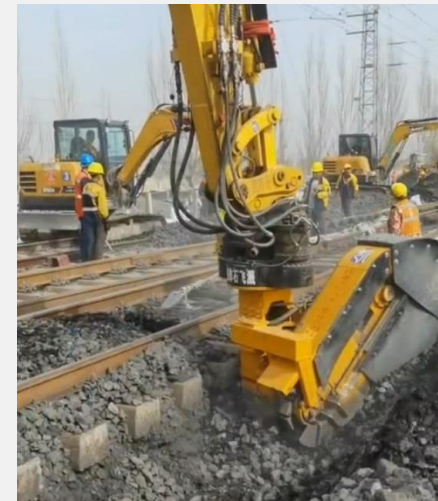
Lưu ý: Các thiết bị chuyên dùng cho công tác gạt đá ba lát như **bộ công tác chuyên dụng**, **bánh xích bọc cao su**, và **động cơ phụ trợ khẩn cấp** đều do **đại lý tự trang bị**.

Máy làm sạch đá SY155C là một loại máy xúc chuyên dụng dành cho công tác sàng đá trong thi công đường sắt. Máy được trang bị động cơ nhập khẩu công suất lớn, được điều chỉnh lại công suất phù hợp với điều kiện làm việc thực tế của công tác sàng đá đường sắt, giúp phát huy tối đa hiệu suất hoạt động của thiết bị. Hiệu quả làm việc cao gấp hàng chục lần so với lao động thủ công.

Máy còn được trang bị các tính năng như: hệ thống truyền động bánh nhanh, camera lùi độ phân giải cao, giới hạn an toàn, đèn cảnh báo... Sản phẩm kết hợp đầy đủ các yếu tố: hiệu quả, độ tin cậy, an toàn và tiện lợi, là “vũ khí lợi hại” trong thi công làm sạch đá đường sắt!



dọn đá sỏi thủ công



dọn đá sỏi bằng máy xúc