

GIỚI THIỆU SẢN PHẨM MÁY XÚC ĐÀO-SY215H



08/04/2022

Mục lục



1. Giới thiệu sản phẩm mới SY215H
2. Điểm nổi bật của SY215H
3. So sánh thông số sản phẩm cạnh tranh với cấu hình máy SY215H
4. Giới thiệu ưu thế máy SY215

Khả năng vận hành tuyệt vời của SY215C được nâng cấp hoàn toàn trên nền tảng của SY215C, đồng thời sử dụng **động cơ có công suất và độ tin cậy cao hơn**, để khách hàng có thể mua phiên bản máy SY215H với **khả năng vận hành tốt hơn, mạnh mẽ hơn, bền bỉ hơn và hiệu suất siêu cao** với mức giá của SY215C. Đây là dòng máy 21T tiêu biểu được dùng trong các điều kiện làm việc khác nhau như **xúc đất, san lấp mặt bằng, đào rãnh và xếp xe**.

Cấu hình chính

- ★ Động cơ: Isuzu 4HK1
- ★ Bơm chính: Kawasaki K3V112DT
- ★ Van chính: Kawasaki KMX15RB
- ★ Bộ giảm tốc quay: Kawasaki M5X130_RG11D
- ★ Bộ giảm tốc hành trình: Doosan TM40
- ★ ● Cần boom: 5,7m
- ★ ● Cần arm: 2,9m
- ★ ● Gầu: 1.1khối
- ★ Cabin: C11

Cấu hình chính nhập khẩu hoàn toàn

SY215H



Ưu thế

- ★ **Công suất cao:** Động cơ được nâng cấp, sử dụng động cơ Isuzu 4HK1, công suất định mức được thay đổi từ 118kW / 2000rpm thành 133kW / 2000rpm, công suất cao hơn; Khả năng thích ứng với dầu tốt hơn: Động cơ 4HK1 không kén dầu như 4M50;
- ★ **Tiêu hao nhiên liệu thấp:** Điều chỉnh bộ điều tiết bơm chính, tối ưu hóa lưu lượng dầu ra của bơm chính, giảm tốc độ của từng số ga, điều chỉnh lại chương trình để giảm tiêu thụ nhiên liệu và cải thiện hiệu suất san lấp mặt bằng. Tiêu hao nhiên liệu thấp hơn 5% so với máy cùng loại của XCMG
- ★ **Hiệu quả cao:** gầu được thay đổi từ 0,93 khối thành gầu mới loại to 1,1 khốiTiện nghi hơn: Nâng cấp cabin C11 hoàn toàn mới, điều hòa lớn và tiện nghi hơn.

二、Điểm nổi bật- SY215H



Thoải mái hơn và khả năng thích ứng dầu tốt hơn
Chất lượng đáng tin cậy, hiệu suất làm việc cao, tiêu thụ nhiên liệu thấp
Chi phí bảo trì thấp, hình dạng máy làm mỏ

Giới thiệu cấu hình chính



Động cơ 4HK1 phù hợp với tiêu chuẩn khí thải III. Hệ thống phun nhiên liệu điện tử áp suất cao, động lực mạnh giúp khách hàng giải quyết các công việc nặng trong các điều kiện làm việc khắc nghiệt



Van chính Kawasaki được phát triển và thiết kế theo yêu cầu của khách hàng, bao gồm các ưu điểm như: độ tin cậy cao, tổn thất áp suất nhỏ, hiệu suất phân phối nhiên liệu cao, kết hợp hoạt động trôi chảy... Giúp khách hàng dễ dàng giải quyết các công việc nặng



Bơm chính Kawasaki, đặt sản xuất độc quyền, SY215H có bơm song song chuyên dụng, so với bơm dạng chùm truyền thống đầu ra công suất tăng 10%, kết cấu liên kết chặt chẽ, bảo dưỡng thuận tiện hơn

Các linh kiện chính như van bơm, động cơ nhập khẩu hoàn toàn, song song áp dụng thiết kế mới với quyền sở hữu trí tuệ độc quyền bởi các nhà sản xuất nổi tiếng quốc tế, đảm bảo chất lượng, đáp ứng nhu cầu của mọi khách hàng của SANY

3. So sánh thông số sản phẩm SY215H

So sánh thông số cấu hình chính

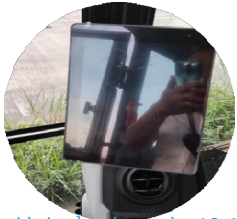
Mục	Thương hiệu	SANY	XCMG	Carter	Phân tích ưu thế
	Model	SY215H	XE215D	CAT320G C	
Tín hăng	Trọng lượng	21900	21900	21600	
	Gầu	1.1	0.93	1.0	Sany có dung tích gầu lớn nhất, trong cùng khoảng thời gian xếp tải được nhiều nhất, kiểm tiền cho khách hàng.
Cấu hình	Van chính	Kawasaki	Kawasaki	Carter	Van chính của Sany sử dụng sản phẩm do Kawasaki phát triển, phù hợp hơn với nhiều điều kiện làm việc, với tổn thất áp suất nhỏ và tiêu thụ năng lượng thấp.
	Động cơ	Isuzu 4HK1 nhập khẩu	Liuzhou Cummin QSB6.7	Wuxi CAT C4.4ACE RT	Động cơ Sany nhập khẩu, đáng tin cậy, tiết kiệm nhiên liệu tốt, phản ứng nhanh, khả năng thích ứng tốt hơn với cao nguyên. XCMG sử dụng động cơ nội địa, bị rò rỉ dầu và phản ứng chậm; Carter sử dụng động cơ nội địa Wuxi, có mức tiêu thụ nhiên liệu cao và phản ứng chậm
	Bơm chính	Kawasaki	Kawasaki	Rexroth	Sany sử dụng hệ thống thủy lực đời thứ tư hoàn toàn mới (hệ thống dòng chính điều khiển bằng điện), đi trước XCMG một đời. Hệ thống điều khiển điện tử của Carter vẫn chưa hoàn thiện về công nghệ và vấn đề hút khí vẫn chưa được giải quyết. Máy SANY hoạt động linh hoạt hơn, nhạy cảm và phối hợp tốt hơn.

4. Ưu thế sản phẩm SY215H

Khả năng thích nghi tốt

Nâng cấp cabin C11 hoàn toàn mới ("không gian lái thông minh" bản xe hơi công nghệ cao, thân thiện với người dùng, nhiều tiện nghi)

Công nghệ cao



Màn hình cảm ứng màu 10,4 inch

- Màn hình cảm ứng điện dung
- Hệ điều hành thông minh 4G, Bluetooth



Bánh quay và bàn phím khởi động và dừng qua một phím

- Nhấn để tắt • Nhấn và giữ 5S để khởi động động cơ
- Tích hợp điều hòa, bảng thư âm

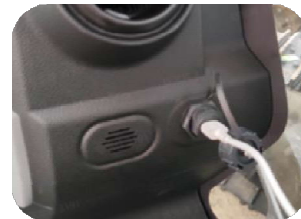


Đèn đọc LED tiêu chuẩn

Đèn LED đọc sách, làm cho trong cabin sáng hơn

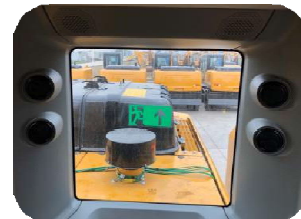


Trang bị tủ đông lạnh loại nhỏ tiêu chuẩn



Sạc nhanh USB tiêu chuẩn

- Điện thoại di động màn hình lớn được sạc đầy trong nửa giờ



Trang bị bốn cổng thoát khí tiêu chuẩn ở phía sau • Hiệu suất đồng nhất nhiệt độ phía sau trong vòng 3°C

Thân thiện với người dùng

Khả năng thích nghi tốt

★ 增加腰托, 有效缓解背部疲劳

★ 侧翼加高, 增加包裹性

★ 乘坐区域尺寸加大, 造型面贴合人体曲线

★ 增加坐垫前后及倾角调节

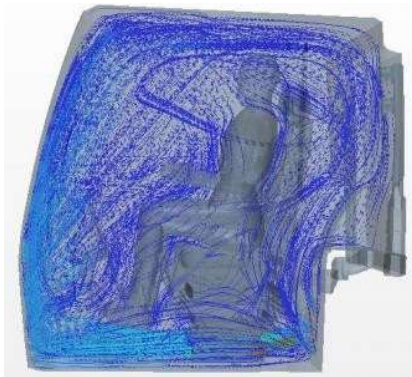
★ 坐垫加长, 有效支撑腿部



4. Ưu thế sản phẩm SY215H

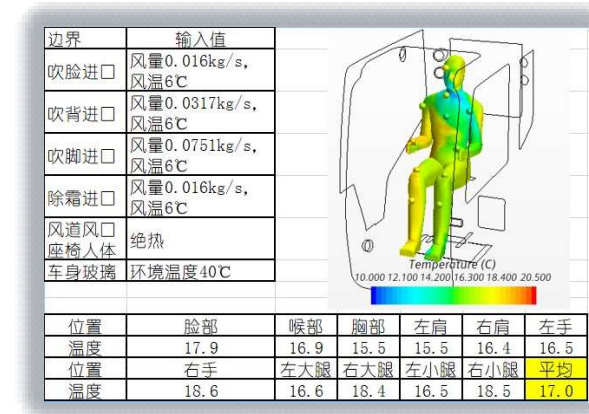
Khả năng thích ứng

tốt Cải thiện sự thích nghi với nhiệt: Cabin C11 được trang bị hệ thống điều hòa không khí mới để cải thiện sự thích nghi với nhiệt. Qua phân tích mô phỏng gió điều hòa, nhiệt độ trung bình của 11 điểm đo ở cơ thể người là 17°C. Nhiệt độ cao 45 °C ở phòng thử nghiệm thực tế có nhiệt độ cân bằng ánh sáng và làm mát là 26, thấp hơn 6 độ so với nhiệt độ của XCMG và Carter.



Sơ đồ tốc độ gió cabin

Cải thiện độ kín khí: Độ kín của cabin C11 đã được tăng lên gấp đôi. Độ rò rỉ thực tế của cabin thấp hơn 50% so với XCMG và Carter.



Kết quả mô phỏng nhiệt độ bề mặt

4. Ưu thế sản phẩm SY215H

Khả năng thích ứng tốt với các sản phẩm dầu: Bản thân động cơ 4HK1 tương đối không kén dầu, và nó được trang bị hệ thống lọc nhiên liệu ba cấp chính xác cao để thích ứng tốt hơn với các sản phẩm dầu kém chất lượng.



4. Ưu thế sản phẩm SY215H

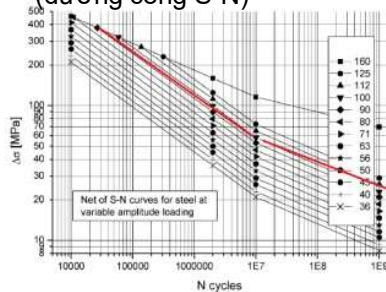
Chất lượng đáng tin cậy

Hệ thống xác minh nghiêm ngặt

Theo quy phạm thiết kế độ mỏi IIW cho kết cấu kim loại, phương pháp phân tích ứng suất điểm nóng được thực hiện để đánh giá tuổi thọ mỏi của các mối hàn then chốt của các bộ phận kết cấu. Thông qua tính toán lý thuyết của kết cấu, so sánh mô phỏng phần tử hữu hạn, thử nghiệm ứng lực ở trạng thái va đập và tĩnh, độ mỏi hai trục dựa trên điều kiện làm việc thực tế. Các thử nghiệm xác minh và nâng cao độ bền được thực hiện để đảm bảo độ bền của các bộ phận kết cấu như thiết bị, nền tảng làm việc và độ tin cậy của các bộ phận chính.

Phân tích mô phỏng

Đánh giá tuổi thọ độ mỏi (đường cong S-N)



thử nghiệm ứng lực ở trạng thái va đập và tĩnh



Thử nghiệm khung

Thử nghiệm khung các bộ phận chính



Thử nghiệm độ bền

Kiểm tra chuyên sâu toàn bộ máy trong điều kiện làm việc khắc nghiệt

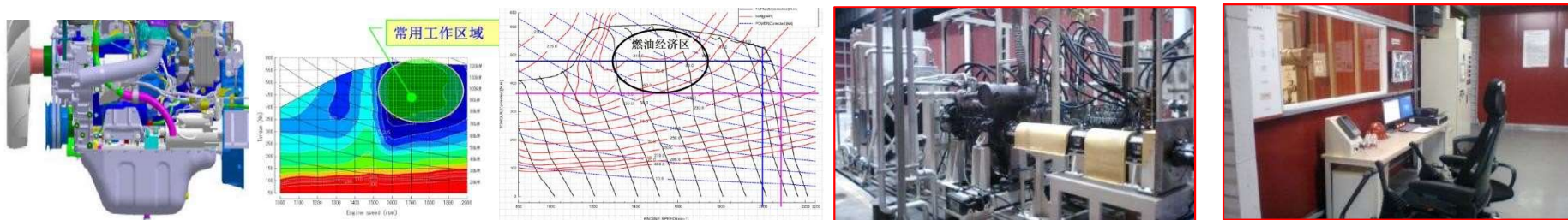


4. Ưu thế sản phẩm SY215H

Chất lượng đáng tin cậy

Động cơ nhập khẩu đặt riêng

So với Isuzu 4HK1 nhập khẩu, đường cong thể hiện mức tiêu hao nhiên liệu được tối ưu hóa theo điều kiện làm việc đặc thù của máy xúc, do đó mức tiêu hao nhiên liệu trong điều kiện làm việc thông thường là thấp nhất.



Hầu hết các linh kiện chính của hai loại động cơ mang nhãn hiệu Carter và XCMG đều được mua từ Trung Quốc, chất lượng không thể so sánh với các loại động cơ nhập khẩu, đồng thời là động cơ sử dụng cho xe có mức tiêu hao nhiên liệu tốt nhất của động cơ chỉ ở 2 cực điểm là tốc độ thấp và tốc độ cao. Mức tiêu hao nhiên liệu của động cơ chưa được tối ưu hóa, nhưng Sany đã phát triển động cơ thông qua đầu tư R&D mức lớn, phát triển động cơ SANY đặt riêng với mức tiêu hao nhiên liệu tốt hơn.

Phù hợp hơn cho các điều kiện làm việc khắc nghiệt như cao nguyên.



Động cơ đã được thử nghiệm trên cao nguyên ở độ cao 5000m để xác minh độ tin cậy

o

4. Ưu thế sản phẩm SY215H

Chất lượng đáng tin cậy

Thiết kế phân nắp hoàn toàn mới:

Hình dáng dạng mỏ mạnh mẽ hơn, và các đầm bên phần sàn được gia cố và nâng cao.



升级前



升级后



升级前



升级后



升级前



升级后



升级前

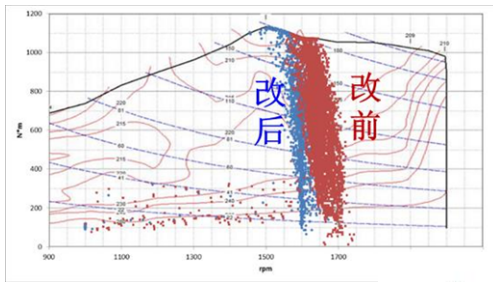


升级后

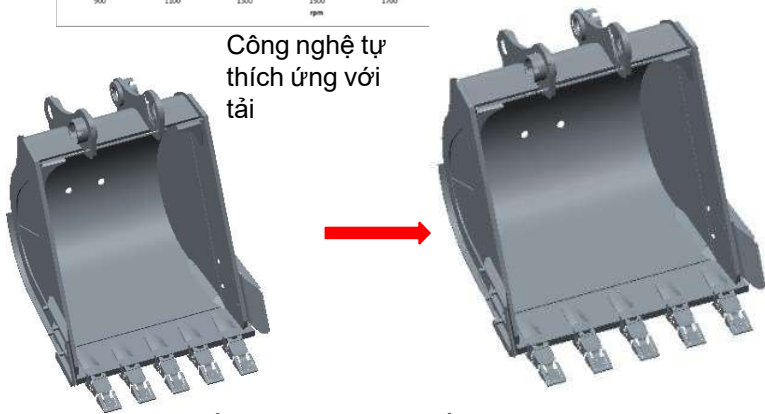
4. Ưu thế sản phẩm SY215H

Hiệu suất làm việc cao

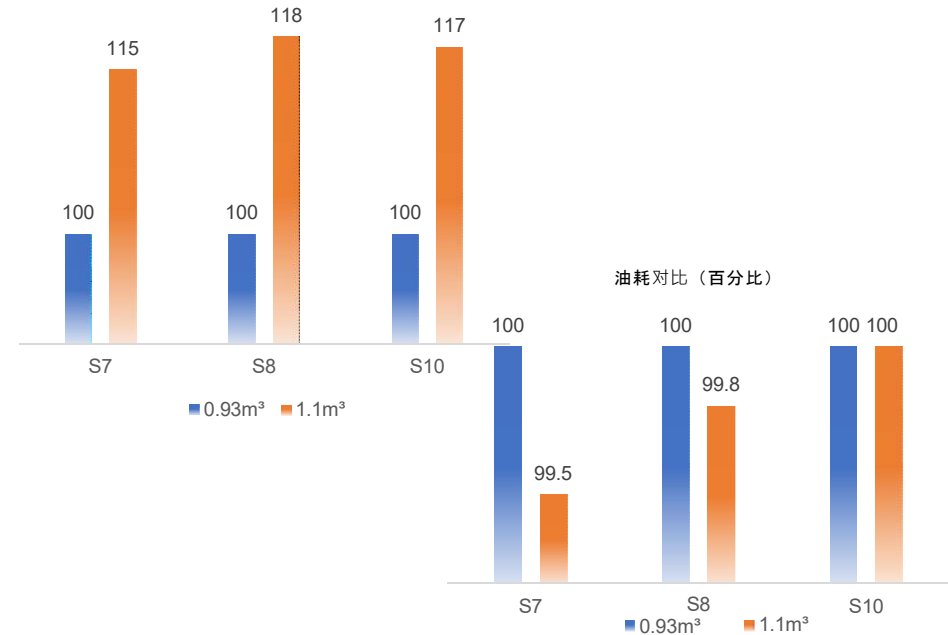
Sử dụng công nghệ tự thích ứng với tải, dung tích gầu lớn và tối ưu hóa hình dạng gầu, khối lượng công việc đã được **tăng lên 14%** và mức tiêu thụ nhiên liệu về cơ bản không thay đổi. (Thống kê dựa trên lượng tải trong cùng một khoảng thời gian)



Công nghệ tự thích ứng với tải

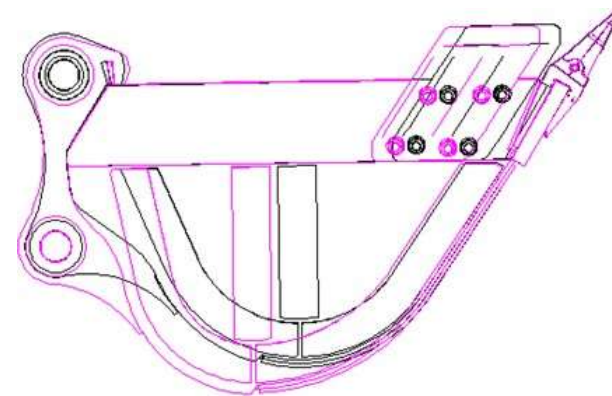
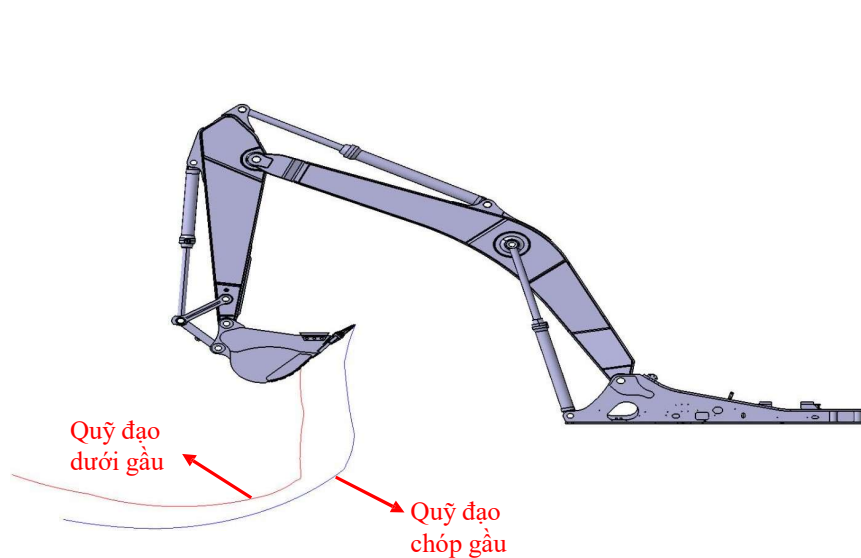


Gầu to (từ 0.93m³ đến 1.1m³)



4. Ưu thế sản phẩm SY215H

Hiệu quả làm việc cao: tối ưu hóa gầu Phần mềm động lực học đa thân LMS được sử dụng để phân tích các thông số chuyển động xi lanh dầu đo được, tối ưu hóa gầu, giảm lực cản đào và lực cản tháo dỡ, đồng thời cải thiện đáng kể hiệu quả hoạt động.

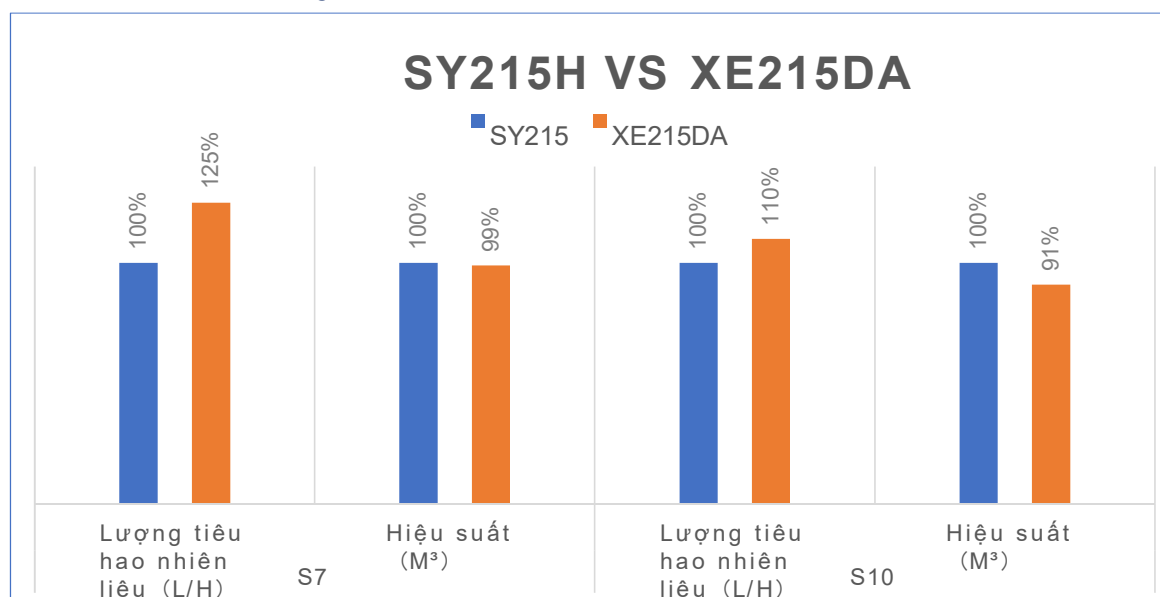


Màu đỏ là loại gầu mới được tối ưu hóa,
màu đen là loại gầu cũ

4. Ưu thế sản phẩm SY215H

Mức tiêu hao nhiên liệu thấp

So sánh hiệu suất thực tế : SY215H VS XE215DA



Thông qua so sánh XE215DA và SY215H, có thể rút ra các kết luận sau:

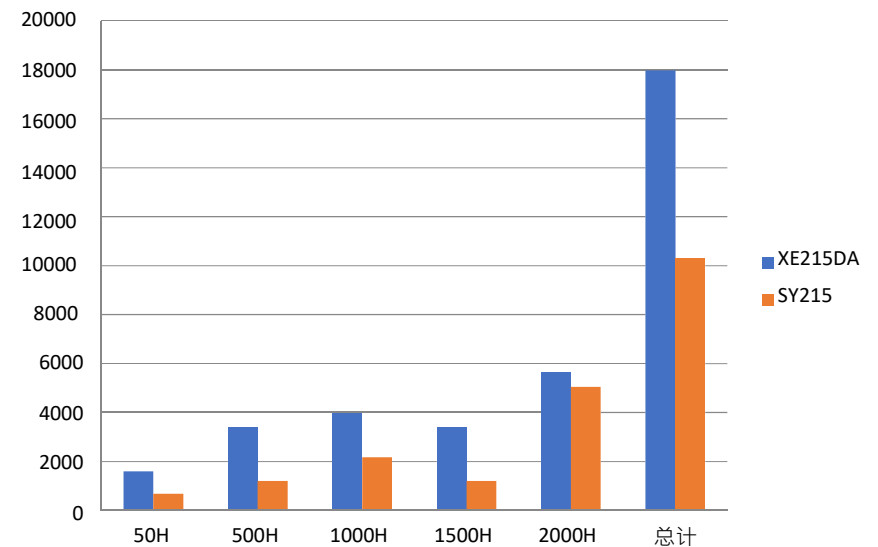
1. SY215H tiết kiệm nhiên liệu hơn XE215DA hơn 10%.
2. Hiệu suất của SY215H cao hơn XE215DA khoảng 10%.

4. Ưu thế sản phẩm SY215H

Chi phí bảo dưỡng siêu thấp

- Lỗi lọc nhiên liệu: thời gian bảo dưỡng của lỗi lọc nhiên liệu thứ nhất và thứ hai là 500 giờ, thời gian bảo dưỡng của lỗi lọc thứ ba là 1000 giờ; Chu kỳ thay thế bảo dưỡng lọc xả dầu là 1500h.
- So sánh chi phí bảo dưỡng sửa chữa

Giá phụ kiện	SY215H	Thương hiệu C 320GC	Ưu thế về giá của SANY
18L dầu máy/Tệ	396	530	134
4L dầu máy/Tệ	94	148	54
Lọc dầu diesel/tệ	182	480	298
Lọc không khí/tệ	508	620	112
4L dầu bánh răng/Tệ	112	386	274



THANKS
